

ALLA PREFETTURA DI ANCONA
ALLA PREFETTURA MACERATA
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
ALLA PROVINCIA DI ANCONA
ALLA PROVINCIA DI MACERATA
ALLA QUESTURA DI ANCONA
ALLA QUESTURA DI MACERATA
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMANDO POLIZIA DI STATO DI FABRIANO
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ANCONA
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI MACERATA
AL COMANDO CARABINIERI DI FABRIANO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ANCONA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI MACERATA
AL COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA DI ANCONA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F ANCONA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F MACERATA
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AL CENTRO OPERATIVO 118 ANCONA
AL CENTRO OPERATIVO 118 MACERATA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ANCONA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI MACERATA
AL COMUNE DI CAMERINO
AL COMUNE DI CASTELRAIMONDO
AL COMUNE DI CERRETO D'ESI
AL COMUNE DI FABRIANO
AL COMUNE DI GAGLIOLE
AL COMUNE DI GENGA
AL COMUNE DI MATELICA
AL COMUNE DI MUCCIA
AL COMUNE DI SERRA SAN QUIRICO
ALL' ACI DI ANCONA

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALL' AZIENDA TRASPORTI CONEROBUS
AL CONTRAM CAMERINO
ALLA DIRPA 2 S.C.A.R.L.
ALLA DITTA TRASPORTO PUBBLICO SASA
ALLA PARTECIPAZIONI ITALIA SPA
ALLA RAFFAELLA SCARGETTA
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE
ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA QUADRILATERO MARCHE UMBRIA S.P.A.
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE TOSCANA
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A LUCIANO APOLLONI
A ROBERTO CASTRA
A GIOVANNI ANTONIO MAZZOCCO
A FRANCESCO MORBIDONI
A MARCELLO PALECO

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta SS 256 MUCCESE dal km 22+000 al km 22+200 Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri**

S.S. n° 256 "Muccese" – Istituzione del senso unico alternato al km 22+100 a seguito dei lavori di costruzione della Pedemontana delle Marche 2° Stralcio funzionale – Sublotto 2.1 tratto "Matelica Nord – Matelica Sud-Castelraimondo Nord.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **99/2024/AN**

ORDINANZA N. 99/2024/AN

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- Che la Società Partecipazioni Italia S.p.A. con sede in Via Giulio Vincenzo Bona, 65 – 00156 Roma, ha in corso di esecuzione i lavori della Pedemontana delle Marche 2° Stralcio funzionale – Sublotto 2.1 tratto “Matelica Nord – Matelica Sud-Castelraimondo Nord”;
- Che per dar corso ai sopracitati in corrispondenza del nuovo svincolo di Castelraimondo Nord, è necessario istituire un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri nel tratto di S.S. 256 compreso tra i km 22+000 e 22+200;

VISTO

- gli Artt. 6 comma IV e 7 comma III del Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche e integrazioni, che conferiscono all’Ente proprietario della strada il potere di stabilire con ordinanza obblighi, divieti e limitazione di carattere temporaneo o permanente alla circolazione stradale;
- il D.P.R. del 16.12.1995 n° 495 “Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada” e sue successive modifiche e integrazioni con D.P.R. 16.09.1996 n° 610;
- il D.M. del 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale 22.01.2019 recante i “Criteri generali di Sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- la richiesta presentata dalla Società Partecipazioni Italia S.p.A. con nota n° 225-24 del 19.02.2024;
- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657

CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

che per motivi di carattere tecnico e per ragioni di sicurezza della circolazione stradale occorre durante le attività lavorative, regolamentare il traffico in funzione dei lavori in argomento;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 256 MUCCESE dal km 22+000 al km 22+200 a partire dalle ore 06:00 del 20/02/2024 fino alle ore 21:00 del 31/03/2024; interesserà tutti gli utenti.

Il tratto stradale che sarà interessato dalla limitazione dell'ordinanza, è situato nei territori dei Comuni di Matelica e Castelraimondo in Provincia di Macerata.

Le prescrizioni, gli oneri, gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra ordinato sono a carico della Società Partecipazioni Italia S.p.A. con sede in Via Giulio Vincenzo Bona, 65 – 00156 Roma - (Referente Geom. Dalcin Davide 346.6780646).

La Società Partecipazioni Italia S.p.A. dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) telefonicamente al numero 071.509.2001 o via e-mail soc.an@stradeanas.it l'avvenuta effettiva installazione e rimozione del cantiere stradale in argomento. La circolazione stradale lungo il suddetto tratto sarà regolamentata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica di cantiere di cui agli schemi segnaletici (Tav. 65 Rev. – Tav. 66 Rev.) opportunamente adattati ed integrati in base allo stato dei luoghi ed all'avanzamento del cantiere, il tutto nel rispetto del D.Lvo n° 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, come modificato ed integrato dal D.L. n° 360 del 10.09.1993. La presente Ordinanza viene emessa a norma degli art. 6 e 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Disciplinare Tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002). Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno rese note al pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica, a cura ed onere dell'Impresa esecutrice dei lavori, responsabile anche del mantenimento in perfetta efficienza della stessa per l'intera durata del cantiere. Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.

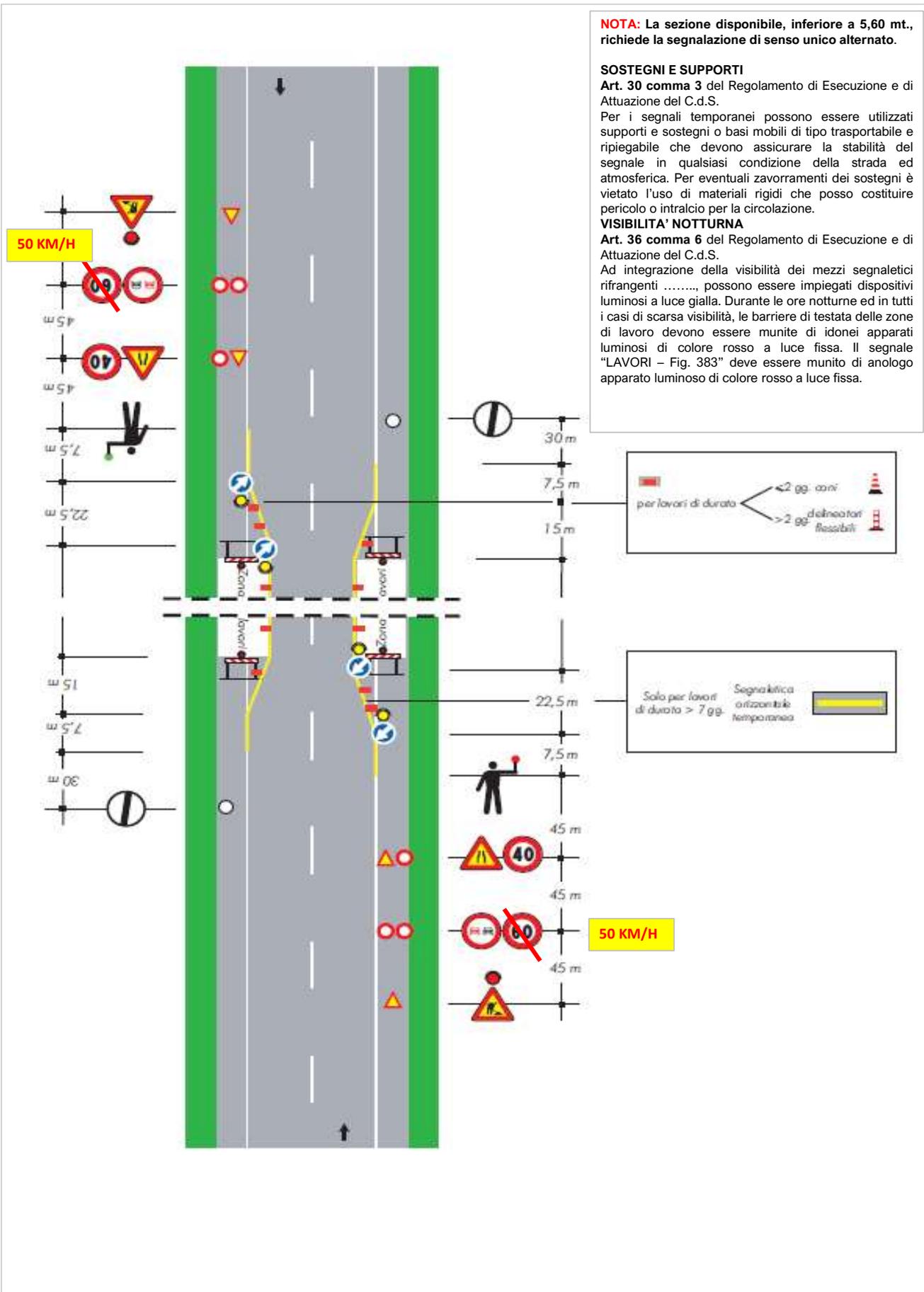
RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(PAOLO TESTAGUZZA)

SCHEMA SEGNALETICO

TAVOLA 65 REV.



Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette



SCHEMA SEGNALETICO

TAVOLA 66 REV.



Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: La sezione disponibile, inferiore a 5,60 mt., richiede la segnalazione di senso unico alternato.

SOSTEGNI E SUPPORTI

Art. 30 comma 3 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S.

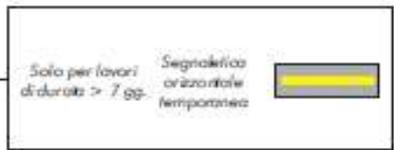
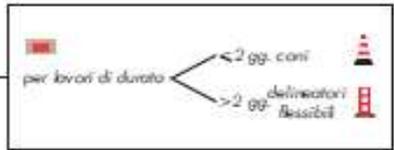
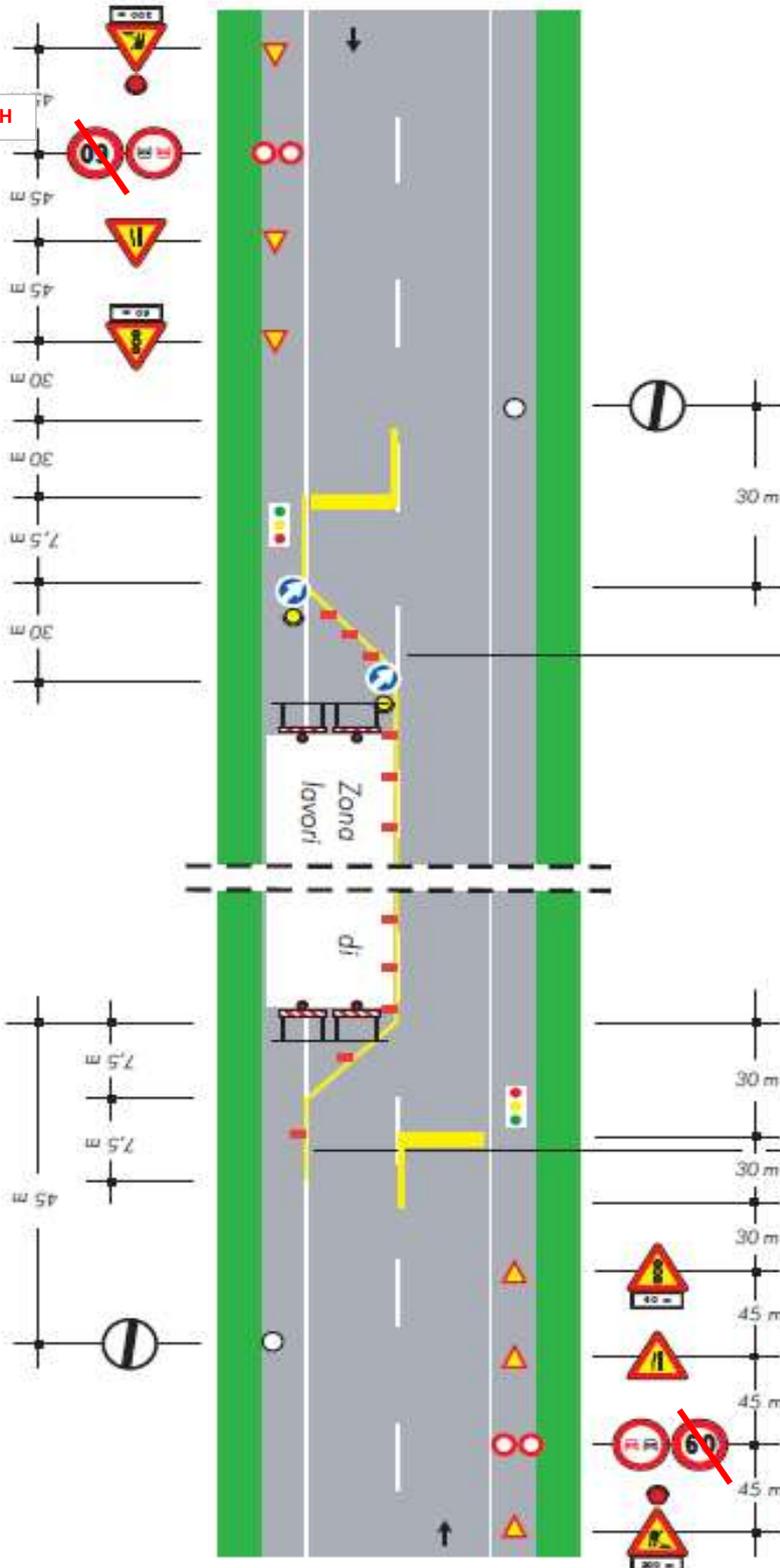
Per i segnali temporanei possono essere utilizzati supporti e sostegni o basi mobili di tipo trasportabile e ripiegabile che devono assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Per eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che posso costituire pericolo o intralcio per la circolazione.

VISIBILITA' NOTTURNA

Art. 36 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S.

Ad integrazione della visibilità dei mezzi segnaletici rifrangenti possono essere impiegati dispositivi luminosi a luce gialla. Durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità, le barriere di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI - Fig. 383" deve essere munito di analogo apparato luminoso di colore rosso a luce fissa.

50 KM/H



50 KM/H